



CRDUX008MGA3

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

stavební sekce - oblast Olomouc

Sp. Zn.: MO-SDO0266/15-5/Km
Č. j.: DUCR-31370/15/Km
Oprávněná úřední osoba: Ing. Dana Komárková

V Olomouci dne 2. června 2015
Telefon: +420 972 741 315 (linka 222)
E-mail: komarkova@ducr.cz

OZNÁMENÍ POKRAČOVÁNÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Drážní úřad, jako drážní správní úřad, podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), obdržel dne 15. května 2015 žádost stavebníka, právnická osoba Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, v zastoupení Ing. Hanou Hrabalovou, bytem Slatina nad Zdobicí 157, PSČ 517 56, o vydání stavebního povolení pro stavbu dráhy:

**"Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek
Valašské Meziříčí (mimo) – Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní
Lideč (mimo)"**

v rozsahu:

PS 10-28-01	TZZ Jablůnka - Valašské Meziříčí
PS 20-28-01	TZZ Horní Lideč – Valašská Polanka
PS 22-28-01	TZZ Valašská Polanka - Vsetín
PS 10-28-01.1	PZS km 32,272
PS 10-28-01.2	PZS km 34,312
PS 10-28-01.3	PZS km 36,255
PS 10-08-01	Nz. Bystřička, TTS607
SO 10-16-01	Železniční spodek km 25,598 - km 28,900
SO 10-17-01	Železniční svršek km 25,598 - km 28,900
SO 10-16-06	Nz. Bystřička, železniční spodek km 32,186 - km 33,476
SO 10-17-03	Nz. Bystřička, železniční svršek km 32,186 - km 33,476
SO 20-16-01	Zast. Lidečko Ves, železniční spodek km 21,170 - km 21,779
SO 20-17-01	Zast. Lidečko Ves, železniční svršek km 21,170 - km 21,779
SO 10-16-05	Zast. Brňov, přístupové cesty pro cestující
SO 10-16-07	Nz. Bystřička, nástupiště
SO 10-16-08	Nz. Bystřička, přístupové cesty pro cestující
SO 20-16-02	Zast. Lidečko Ves, nástupiště
SO 20-16-03	Zast. Lidečko Ves, přístupové cesty pro cestující
SO 10-17-04	Železniční přejezd v km 32,272
SO 10-19-01	Železniční most v km 25,609
SO 10-19-02	Železniční most v km 26,072
SO 10-19-03	Propustek v km 26,111
SO 10-19-04	Železniční most v km 26,903
SO 10-19-05	Propustek v km 27,026
SO 10-19-06	Propustek v km 27,343
SO 10-19-07	Propustek v km 27,766
SO 10-16-02	Zídka mezi kolejemi č.1 a 2, km 27,800 - km 28,300
SO 10-19-08	Propustek v km 27,897
SO 10-19-09	Propustek v km 28,004
SO 10-19-10	Propustek v km 28,122

SO 10-19-11	Propustek v km 28,246
SO 10-19-12	Propustek v km 28,353
SO 10-19-13	Propustek v km 28,408
SO 10-19-14	Propustek v km 28,553
SO 10-19-15	Propustek v km 28,869
SO 10-19-18	Železniční most v km 30,007
SO 10-19-19	Propustek v km 30,275
SO 10-19-20	Propustek v km 30,472
SO 10-19-21	Propustek v km 30,546
SO 10-19-22	Propustek v km 30,933
SO 10-19-23	Propustek v km 31,165
SO 10-19-24	Železniční most v km 31,330
SO 10-19-25	Železniční most v km 32,186
SO 10-19-26	Železniční most v km 35,843
SO 10-19-27	Železniční most v km 36,051
SO 10-19-28	Propustek v km 36,316
SO 20-19-02	Železniční most v km 20,151
SO 20-19-03	Železniční most v km 21,262
SO 20-19-06	Železniční most v km 24,262
SO 20-19-07	Propustek v km 24,678
SO 22-19-05	Železniční most v km 31,282
SO 22-19-06	Železniční most v km 31,962
SO 22-19-07	Železniční most v km 33,920
SO 22-19-08	Propustek v km 34,050
SO 22-19-09	Železniční most v km 34,776
SO 22-19-10	Propustek v km 36,862
SO 10-01-01	Trakční vedení km 25,598 - km 28,900
SO 10-01-02	Trakční vedení km 31,735 - km 33,940
SO 22-01-01	Trakční vedení km 21,250 - km 22,000
SO 10-06-02	Nz. Bystřička, venkovní osvětlení
SO 10-06-03	Nz. Bystřička, rozvody nn
SO 10-04-01	Přeložky kabelového rozvodu 6kV
SO 20-06-01	Zast. Lidečko Ves, venkovní osvětlení
SO 20-06-02	Zast. Lužná u Vsetína, venkovní osvětlení
SO 20-06-03	Zast. Lužná u Vsetína, rozvody nn
SO 20-06-04	Zast. Lužná u Vsetína, přípojka nn
SO 30-04-01	Přeložky kabelového rozvodu 6kV
SO 10-01-03	Ukolejnění
SO 22-01-02	Ukolejnění
SO 10-06-04	Přeložky ČEZ Distribuce a.s.

Umístění stavby:

k.ú. Valašské Meziříčí - město

na pozemcích par.č. 196 (zahrada), 2825/23 (ostatní plocha, dráha), 2825/1 (ostatní plocha, dráha), 2828/1 (ostatní plocha, dráha), 2648 (vodní plocha, koryto vodního toku), 2668 (vodní plocha, koryto vodního toku), 2626/65 (orná půda), 2654/1 (trvalý travní porost), 2679/15 (orná půda), 2664/1 (orná půda), 2660 (ostatní plocha, ostatní komunikace), obec Valašské Meziříčí,

k.ú. Křivé

na pozemcích par.č. 1485 (ostatní plocha, dráha), 1490/1 (ostatní plocha, silnice), 1293/1 (lesní pozemek), 1427 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1439 (ostatní plocha, ostatní komunikace), obec Valašské Meziříčí,

k.ú. Brňov

na pozemcích par.č. 862/1 (ostatní plocha, dráha), 855/2 (trvalý travní porost), 857/5 (vodní plocha, koryto vodního toku), 855/1 (trvalý travní porost), 857/8 (vodní plocha, koryto vodního toku), 22/1 (vodní plocha, koryto vodního toku), obec Valašské Meziříčí,

k.ú. Bystřička II

na pozemcích par.č. 184 (zastavěná plocha, doprava), 591 (zastavěná plocha, výroba), 759/1 (ostatní plocha, dráha), 759/15 (ostatní plocha, dráha), 769 (ostatní plocha, silnice), 1058/3 (ostatní plocha, dráha), 747/9 (ostatní plocha, silnice), 759/12 (ostatní plocha, dráha), 759/13 (ostatní plocha, dráha), 740/1 (ostatní plocha, silnice), obec Bystřička,

k.ú. Pržno u Vsetína

na pozemcích par.č. 902 (ostatní plocha, dráha), obec Pržno,

k.ú. Jablůnka

na pozemcích par.č. 1340/1 (ostatní plocha, dráha), 2017 (ostatní plocha, dráha), 1848 (ostatní plocha, silnice), 2091/3 (ostatní plocha, silnice), 2091/2 (vodní plocha, koryto vodního toku), 2091/1 (ostatní plocha, silnice), 1358 (trvalý travní porost), 254/1 (ostatní plocha, silnice), 1339 (ostatní plocha, manipulační plocha), 1357 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 2011 (ostatní plocha, ostatní komunikace), obec Jablůnka,

k.ú. Rokytnice u Vsetína

na pozemcích par.č. 2074/1 (ostatní plocha, dráha), obec Vsetín,

k.ú. Ústí u Vsetína

na pozemcích par.č. 1595/1 (ostatní plocha, dráha), 1604/1 (ostatní plocha, dráha), 1605 (ostatní plocha, dráha), 1606 (ostatní plocha, dráha), 1612 (ostatní plocha, ostatní komunikace), obec Ústí,

k.ú. Leskovec

na pozemcích par.č. 2505 (ostatní plocha, dráha), 2506 (ostatní plocha, dráha), 2477 (vodní plocha, koryto vodního toku), 2509 (ostatní plocha, ostatní komunikace), obec Leskovec,

k.ú. Lužná u Vsetína

na pozemcích par.č. 2166/1 (trvalý travní porost), 2165/2 (trvalý travní porost), 567 (zastavěná plocha, doprava), 34/3 (ostatní plocha, manipulační plocha), 3314 (ostatní plocha, dráha), 3316/1 (ostatní plocha, dráha), 928/2 (lesní pozemek), obec Lužná,

k.ú. Lidečko

na pozemcích par.č. 4196/1 (ostatní plocha, dráha), 4197/3 (ostatní plocha, dráha), 4198/1 (ostatní plocha, dráha), 4200 (ostatní plocha, dráha), 4332 (ostatní plocha, jiná plocha), 4082/2 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4207/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), obec Lidečko, vše okres Vsetín.

Popis stavby:

Cílem stavebního záměru je optimalizace stavu železniční infrastruktury, zvýšení traťové rychlosti při zachování stávajících hranic pozemků a zlepšení komfortu jízdy pro cestující. Výsledkem bude zajištění spolehlivého provozování železniční dopravy, zvýšení bezpečnosti pohybu cestujících a odstranění nevyhovujícího stavu vybraných objektů a zařízení. Technické řešení odstraňuje nedostatečné parametry tratě tak, aby bylo možné zvýšení traťové rychlosti odstraněním míst s propadem rychlosti v úseku o celkové délce 28,823.

Zabezpečovací zařízení

PS 10-28-01 TZZ Jablůnka –Valašské Meziříčí

PS 20-28-01 TZZ Horní Lideč -Valašská Polanka

PS 22-28-01 TZZ Valašská Polanka -Vsetín

Traťový úsek je na dvojkolejně trati se stejnosměrnou trakční soustavou 3kV DC provedenou typovou soustavou „J“. V dotčeném úseku jsou jako zařízení pro kontrolu volnosti nebo obsazenosti kolejových úseků provozovány paralelní dvoupásové kolejové obvody KO, trať je zabezpečena obousměrným autoblokem AB3-82. Typ stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení se stavbou nemění, beze změny bude i vazba na stávající SZZ. Bude provedeno doplnění stávající kabelizace a úprav vazeb SZZ a TZZ. V celém mezistaničním úseku bude provedena náhrada návěstidel autobloku. V rámci zvyšování rychlosti bude nutné provést přepočty přibližovacích úseků pro přejezdy v daném úseku.

PS 10-28-01.1 PZS km 32,272

Jedná se o křížení se silnicí III. třídy, rozsah a způsob zabezpečení křížení zůstane zachován. Kolejové úseky jsou součástí TZZ, pro anulaci zůstane soubor ASE4. Dojde k posunu výstražníku „A“ a „B“. Bude provedena výměna reléového domku.

PS 10-28-01.2 PZS km 34,312

Jedná se o křížení s místní komunikací (přechod pro pěší). Bude provedena výměna dvou kusů výstražníku, výměna reléového domku, pro anulaci zůstane soubor ASE4.

PS 10-28-01.3 PZS km 36,255

Jedná se o křížení se silnicí III. třídy, bude provedena výměna reléového domku, pro anulaci zůstane soubor ASE4.

Silnoprůdová technologie

PS 10-08-01 Nz. Bystřička, TTS607

Bude vybudován nový domek 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení, součástí bude vlastní spotřeba, technologie, rozváděče a záložní kabelizace napájení.

Železniční spodek, svršek, nástupiště a železniční přejezd

SO 10-16-01 Železniční spodek km 25,598 - km 28,900

Bude vytvořeno nové pražcové podloží a odvodnění spodku a sanace železničního spodku. Pláň železničního spodku bude přehutněna a provedena v předepsaném příčném sklonu.

SO 10-17-01 Železniční svršek km 25,598 - km 28,900

Zvýšení rychlosti bude docíleno úpravou převýšení a využitím max. nedostatků převýšení pro rychlosti V, V130, V150 a Vk. Stávající kolejový rošt bude snesen, rozebrán, nahradí se novým kolejovým rostem s kolejnicemi 60 E2. Bude vytvořen nový profil z nového kolejového lože a obnoví se drážní stezky. Kolejnice budou svařeny do BK, osová vzdálenost kolejí bude 4,1 m.

Bude provedeno nové zajištění prostorové polohy koleje a nová výstroj trati.

SO 10-16-06 Nz. Bystřička, železniční spodek km 32,186 - km 33,476

V celé délce rekonstrukce železničního spodku je navrženo odvodnění zemní pláně a současně i odvedení vody sváděné ke kolejím z okolních svahů. Zemní pláň je navržena v jednostranném sklonu 5% (výjimečně 4%) směrem k odvodňovacímu zařízení (trativod) či vyústěním na svah náspu. V řešeném úseku jsou pro odvodnění zemní pláně navrženy převážně trativody nebo zpevněný příkop. Trativody a příkop jsou vyústěny do stávajících nezpevněných příkopů či do propustků.

SO 10-17-03 Nz. Bystřička, železniční svršek km 32,186 - km 33,476

Budou vloženy 2 nové výhybky č.1 a 5 a rekonstruovány koleje kolejových spojek mezi výhybkami 1-2 a 3-5. Manipulační kolej č.3 bude směrově upravena vzhledem k uvažovanému vnějšímu nástupišti u koleje č.1 a přístupu na něj.

SO 20-16-01 Zast. Lidečko Ves, železniční spodek km 21,170 - km 21,779

Bude vytvořeno nové pražcové podloží a odvodnění spodku. Pláň železničního spodku bude přehutněna a provedena v předepsaném příčném sklonu. Odvodnění u koleje č. 1 a 2 bude zřízeno pomocí trativodu.

SO 20-17-01 Zast. Lidečko Ves, železniční svršek km 21,170 - km 21,779

Bude provedena rekonstrukce kolejového roštu traťových kolejí č.1 a 2 včetně výměny kolejového lože.

SO 10-16-05 Zast. Brňov, přístupové cesty pro cestující

Stávající konstrukce přístupů na nástupiště budou sneseny v plném rozsahu. Vzhledem k prostorovému omezení a ponechání nástupišť ve stávající podobě nedochází k velké úpravě situování přístupů na nástupiště. Šířka chodníku je 1600 mm s ukončením lemovacími betonovými zídками tl. 250 mm. Počet stupňů ve vložených schodištích je harmonizován, přístupy jsou lemovány zábradlím. V úrovni nástupišť je v rámci přístupů na nástupiště provedeny zpevněné plochy ze zámkové dlažby, úseky mezi schodišťovými rameny jsou rovněž vydlážděny ze zámkové dlažby. Dlažba bude lemována podélnými betonovými zídками. Vlastní betonové stupně jsou navrženy z betonu a opatřeny protiskluzným nátěrem.

Přístupová cesta ke koleje č.1

Přístup začíná prefabrikovanou betonovou lávkou šířky 1600 mm se zábradlím městského typu výšky 1100 mm s madly. Schody budou tvořeny betonem, v přístupové cestě je vloženo 5 schodišťových ramen. Pod betonovou konstrukcí bude zřízen podsyp ze šterkodrti tl. 100mm. Části nacházející se pod terénem budou opatřeny penetračním asfaltovým nátěrem. Zídka a schody budou opatřeny zábradlím s madly výšky 1,1 m. Celková délka přístupu od místní komunikace k nástupišti je 44,6 m. Do úseků před schodišťovými rameny jsou vloženy liniové žlábkové odvodnění. Součinitel smykového tření povrchu chodníků musí mít hodnotu min. $\mu=0,6$.

Přístupová cesta ke koleje č.2

Přístup začíná prefabrikovanou betonovou lávkou šířky 1600 mm se zábradlím výšky 1100 mm s madly. V přístupové cestě jsou vložena 4 schodišťová ramena. Zídka a schody budou opatřeny zábradlím s madly výšky 1,1 m, za výstupním stupněm posledního schodišťového ramene je zpevněná plocha. Celková délka přístupu od místní komunikace k nástupišti je 35,2 m.

SO 10-16-07 Nz. Bystřička, nástupiště

Budou vybudována nástupiště u kolejí 1 a 2 v návaznosti na řešení železničního svršku a spodku v nz. Bystřička. V rámci objektu budou snesena stávající nástupiště a zřízena vnější nástupiště délky 140m s výškou nástupní hrany 0,55m nad TK a šířkou 2,5m. Nástupiště má po celé délce jednostranný sklon 2% od koleje. Horní plocha nástupišť bude zpevněna u hrany nástupiště pomocí dlažebních desek a zbylá

plocha bude dodlážděna betonovou zámkovou dlažbou. Nástupiště budou ukončena betonovou zídou šířky 0,4m a prefabrikovanými schody. Součástí objektu je rovněž orientační systém, který bude obsahovat tabule s názvem zastávky a směry jízdy vlaků a dále pak piktogram se zákazem vstupu, piktogram s číslem koleje a označení východu.

SO 10-16-08 Nz. Bystřička, přístupové cesty pro cestující

Tento stavební objekt řeší přístupové cesty na nástupiště u koleje 1 a 2 a dále pak prostor kolem budovy zastávky a podchodu u budovy. Přístupová cesta na nástupiště 1, je řešena jedním celopryžovým přechodem přes manipulační kolej a dále schodištěm a přístupovým chodníkem, které jsou vedeny v souběhu s kolejemi do nové výškové úrovně na nástupišti. V rámci objektu bude snesena plocha před budovou zastávky a podchodem v pohledu od kolejiště tak, aby byla zajištěna vzdálenost 3,0m od osy manipulační koleje a upraveny stávající kabelové šachty a kabelové vedení před budovou zastávky.

SO 20-16-02 Zast. Lidečko Ves, nástupiště

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je zřízení nástupišť u kolejí 1 a 2 v návaznosti na řešení železničního svršku a spodku v zastávce Lidečko ves. V rámci objektu budou snesena stávající nástupiště a zřízena vnější nástupiště délky 140m s výškou nástupní hrany 0,55m nad TK a šířkou 2,5m. Nástupiště má po celé délce jednostranný sklon 2% od koleje. Nástupiště budou ukončena betonovou zídou šířky 0,4m a prefabrikovanými schody. Součástí objektu je rovněž orientační systém, který bude obsahovat tabule s názvem zastávky a směry jízdy vlaků a dále pak piktogram se zákazem vstupu, piktogram s číslem koleje a označení východu.

SO 20-16-03 Zast. Lidečko Ves, přístupové cesty pro cestující

Tento stavební objekt řeší přístupové cesty na nástupiště u koleje 1 a 2. K přístupu na nástupiště 1 slouží přístupový chodník vedoucí z obce. Přístupový chodník bude v jeho konci navázán pomocí prodloužení chodníku podél nástupiště k vyrovnání na novou výškovou úroveň pochozí plochy nástupiště a přístřešku. Další přístup je v místě začátku nástupiště u kol. č. 1, kde bude stávající chodník navázán na začátek nástupiště. K přístupu na nástupiště u kol. č. 2 slouží přístupový chodník vedoucí z místní komunikace, který bude navázán na novou výškovou úroveň nástupiště a bude upraveno zábradlí podél chodníku.

SO 10-17-04 Železniční přejezd v km 32,272

Stávající přejezdová konstrukce bude snesena a nahrazena novou. Povrch přejezdové konstrukce bude tvořen pomocí vnitřních a vnějších celopryžových panelů. Krajiní panely budou osazeny na prefabrikované závěrné zídce tvaru „T“. Stávající železniční svršek bude snesen a nahrazen svrškem 60 E2 na betonových pražcích B91S s bezpodkladnicovým upevněním. Celková šířka přejezdu je 8,40 m, šikmost přejezdu zůstává zachována. Celková délka rekonstruované komunikace je 29,30 m. Asfaltový kryt vozovky bude obnoven.

Mosty a propustky

Ve stavbě bude provedena rekonstrukce 15 mostů a 21 propustků. Na mostních objektech, jejichž nosná konstrukce nevykazuje známky poruchy nebo poškození od zatížení, bude provedena zejména sanace jednotlivých částí mostní konstrukce, obnovena hydroizolace nosné konstrukce, přespárovány opěry a křídla, případně provedeny nové přechodové římsy a zídky, opraveno (vyměněno) zábradlí pro splnění požadavku na volný schůdný manipulační prostor a upraveno odvodnění.

U mostů v km 35,843 a v km 97,575 bude stávající nosná konstrukce nahrazena novou železobetonovou deskou, deska bude upevněna na nových pražcích, na mostě bude polouzavřené kolejové lože. Na mostě v km 36,051 bude rozšířen VMP 2,5 římsovými nosníky, stávající izolace bude nahrazena stříkanou izolací tl.10mm a bude provedena sanace kamenného zdiva. U mostu v km 31,282 bude z důvodu nedostatečného prostorového uspořádání mostní konstrukce, provedeno rozšíření na VMP 2,5 dobetonovanými římsami na nosnou konstrukci a křídla.

U propustků je navržena sanace, případně rekonstrukce při zachování světlého otvoru, propustky v km 26,111, v km 27,026, v km 27,343, v km 27,766, v km 28,553, v km 28,869, v km 24,678 budou přestavěny na trubní, propustek v km 36,316 slouží jako podchod pro pěší. Oprava zahrnuje novou izolaci, nové římsové nosníky na VMP 2,5 a sanaci spodní stavby. Zídka mezi kolejemi č.1 a č.2 v km 27,800 – 28,300 pro vylepšení stávajícího stavu je navrženo částečné odbourání zídek a umístění trativodů do původních žlabů. betonová zeď bude oprýskána a bude provedena celoplošná sanace.

Trakční a energetická zařízení

Zvýšení rychlosti bude docíleno kompletní výměnou trakčních podpěr, nosných lan a trolejí koleje č. 1 a č. 2 od km 25,598-28,900 a od km 31,735- 33,940. V t.ú. Horní Lideč-Valašská Polanka se provede výměna trakčního vedení v km 21,250-22,000 a rovněž se provede kompletní výměna trakčních stožárů a trolejí včetně nosného lana. Ve stavebních objektech ukolejnění je řešena ochrana před nebezpečným

dotykem neživých vodivých částí trakčního vedení a kovových konstrukcí nacházejících se v blízkosti živé části trakčního vedení.

Na železničních zastávkách Bystřička, Lidečko ves, Lužná u Vsetína bude provedeno nové osvětlení sklopnými osvětlovacími stožárky se svítidly LED.

Stávající kabel vn 6 kV bude v kolizních místech se stavebními pracemi na kolejovém svršku, svršku, na nástupištích, na mostních objektech nebo v místech umísťování nových trakčních stožárů přeložen do nové polohy. Na zastávce Brňov bude kabel vn 6 kV přeložen na dvě etapy. Na zastávce Bystřička bude kabel vn 6kV přeložen mimo prostory stavebních prací. Součástí tohoto stavebního objektu je i napojení opravené TTS 607. Z důvodu kolize vedení ČEZ Distribuce a.s. se stavebními pracemi při výměně železničního svršku a budováním konstrukčních vrstev bude provedena přeložka podzemního vedení.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-27445/15/Km ze dne 15. května 2015 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-27452/15/Km ze dne 15. května 2015. Žádost byla doplněna dne 26. května 2015.

Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona

o z n a m u j e

účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy, nejpozději **do 10 dnů od doručení tohoto oznámení**. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“).

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 , Nové Město, v zastoupení Ing. Hanou Hrabalovou, bytem Slatina nad Zdobicí 157, 517 56.

podle § 109 písm. b), c), d) stavebního zákona – vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, vlastníci dotčených pozemků a vlastníci práv odpovídající věcnému břemenu k dotčeným pozemkům nebo stavbě na něm:

České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1.

Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí.

Obec Leskovec, č.p. 67, 756 11.

Obec Bystřička č.p. 82, 756 24 Bystřička.

Obec Ústí č.p. 76, 755 01.

Obec Jablunka, č.p. 365, 756 23 Jablunka.

Obec Lužná, č.p. 230, 756 11 Lužná.

Obec Lidečko, č.p. 467, 756 12 Lidečko.

Ing. Miroslav Neradil, č.p. 7, 756 43 Kladeruby.

Josef Trusina, Podlesí 355, 757 01 Valašské Meziříčí.

František Krčmář, Podlesí 471, 757 01 Valašské Meziříčí.

Jiří Anděl, Riegrova 1772, 560 02 Česká Třebová.

Olga Havrantová, Dostojevského 2508, 746 01 Opava.

Danuška Kožíková, Olomoucká 977, 746 01 Opava.

Vlasta Vičánková, Horní Náměstí 382, 746 01 Opava.

Jarmila Hyžáková , č.p. 125, 756 11 Lužná.

Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové.
Ředitelství silnic a dálnic ČR, na Pankráci 546/56, 140 00 Praha.
Zlínský kraj, tř. Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín.
VALSTEEL a.s., Hemy 861, RÁSNO NAD BEČVOU, 757 01.
ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín.
Vodovody a kanalizace Vsetín a.s., Jesenická 1106, 755 01 Vsetín.
O2 Czech Republic a.s. Za Brumlovkou 266, 140 22 Praha4.
ENERGOAQUA a.s. 1.máje 823, 756 61 Rožnov pod radhoštěm.
ČD-Telematika .s., Pernerova 2819, 130 00 Praha 2.
RWE Distribuční služby s.r.o., Plynárenská 499/1 657 02 Brno.

podle § 109 písm. e), f) – vlastníci sousedních pozemků a ten kdo má k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být jeho právo prováděním stavby přímo dotčeno (identifikování označením pozemku):

k.ú. Bystřička II

na pozemcích par.č. 1051, 1052, 1062, 1055/8, 1055/1, 1058/4, 1055/7, 1057, 759/4, 759/5, 759/7, 497/1, 759/11, 497/2, 497/3, 759/2, 485/2, 486/2, 486/4, 487, 479, 566/7, 566/6, 466/2, 566/1, 566/4, 566/3, 563, 564, 565, 566/2, 567, 568, 569, 570, 741/9, 551/1, 550/1, 551/7, 545/24, 1079, 1070/2, 1069, 1090/6, 1090/5, 1101, 1100, 1105, 1106, 1109, 1114/1, 747/9, 1115, 1116, 747/7, 490/2, 767, 744, 448/1, 740/1 a st. 84, 82,

k.ú. Lidečko

na pozemcích par.č. 3663/2, 3663/1, 3661/2, 3660/2, 3656/2, 3656/7, 3656/4, 3682, 3715, 3717/5, 4225, 3732/2, 3719/1, 3719/2, 3721/1, 3702/1, 4160/2, 4052/3, 4262/3, 4262/2, 4052/1, 4062/1, 4059/1, 4152/1, 4220, 668/3, 4072/3, 668/2, 668/11, 4169/7, 668/5, 668/4, 668/1, 4072/1, 707, 708, 4078/2, 4198/2, 980, 4077, 1021/1, 1020, 1049/4, 1049/2, 1049/1, 4082/2, 4218/1, 4082/1, 1109/1, 1125/4, 1125/1, 4088/1, 1131, 1128, 4089/3, 1360/1, 1361/3, 1362, 43/4, 4215, 36/3, 1496, 1499, 1500, 1501, 4092/2, 34/3, 4211, 1624/2, 1624/1, 1634/1, 4197/18, 2822/2, 4197/16, 4197/13, 4197/14, 4197/15, 4197/12, 4197/11, 4197/9, 4197/10, 4197/17, 4100/2, 4207/2, 4098/2, 4250, 1851, 1850, 1849, 4096/1, 4202, 2082/21, 2082/20, 4104/2, 4096/2, 4206, 4098/1, 4207/1, 1673, 4100/1, 4209, 4197/8, 4197/4, 4197/6, 4197/5, 1593/2, 1593/1, 4212, 4213, 1623/2, 1629/3, 1510/8, 1509, 4092/1, 1507/2, 1506, 1505, 1504, 4216, 4089/2, 4217, 4088/2, 1108/2, 1109/2, 1107/1, 1048/1, 1048/2, 1017, 1019/2, 4080, 4078/1, 717/7, 718, 717/1, 4072/2, 4071, 4219, 614, 4059/2, 4062/2, 4052/2, 4222, 4262/5, 4262/7, 4224, 3759, 3656/6, 3826/11, 4226, 3826/13, 4227, 3664/2, 3669/3 a st. 193, 198, 202/1, 242/1, 242/3, 279, 792,

Účastníci řízení mohou uplatnit námitky k projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavků dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastníci řízení ve svých námitkách uvedou skutečnosti, které zakládají jejich postavení jako účastníků řízení a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první se nepřihlíží.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny v územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Do podkladů žádosti o stavební povolení lze nahlédnout u Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 1, 77900 Olomouc, v pondělí až čtvrtek od 8.00 do 13.00 hodin, v pátek od 7.30 do 12.30 hodin. Termín nahlédnutí do spisu doporučujeme předem projednat s oprávněnou úřední osobou.

Zp. Ing. Dana Komárková
za vedoucího oblasti Olomouc

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Drážního úřadu, dále na úřední desce Městského úřadu Valašské Meziříčí, Městského úřadu Vsetín a Obecního úřadu Bystřička, Obecního úřadu Pržno, Obecního úřadu Jablůnka, Obecního úřadu Ústí, Obecního úřadu Leskovec, , Obecního úřadu Lužná a Obecního úřadu Lidečko.

Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Vyvěšeno dne: 9. 6. 2 015 Sejmuto dne:

razítko



Podpis: Záměrná

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, v zastoupení Ing. Hanou Hrabalovou, bytem Slatina nad Zdobicí 157, 517 56.
2. České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, adresa pro doručování Regionální správa majetku Olomouc, Jeremenkova 231/9, 772 00 Olomouc.
3. ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín.
4. Ostatní účastníci řízení uvědomění veřejnou vyhláškou:
zveřejnění na www.ducr.cz podle § 25 odst. 2 správního řádu - oznámení bude umístěno na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu – zde
zveřejnění na úředních deskách
 - ✓ Městský úřad Valašské Meziříčí, Soudní 1221, 757 01
 - ✓ Obecní úřad Bystřička, č.p. 82, 756 24
 - ✓ Obecní úřad Pržno, 756 23
 - ✓ Obecní úřad Jablůnka, č.p. 365, 756 23
 - ✓ Městský úřad Vsetín, Svárov 1080, 755 24
 - ✓ Obecní úřad Ústí č.p. 76, 755 01
 - ✓ Obecní úřad Leskovec, č.p. 67, 756 11
 - ✓ Obecní úřad Lužná, 230, 756 11
 - ✓ Obecní úřad Lidečko, č.p. 467, 756 15

Dotčené orgány:

1. Krajský úřad Zlínského kraje, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín.
2. Městský úřad Valašské Meziříčí, Soudní 122, 757 01 Valašské Meziříčí.
3. Městský úřad Vsetín, Svárov 1080, 755 24 Vsetín.
4. Obecní úřad Bystřička, č.p. 82, 756 24
5. Obecní úřad Pržno, 756 23
6. Obecní úřad Jablůnka, č.p. 365, 756 23
7. Obecní úřad Ústí č.p. 76, 755 01
8. Obecní úřad Leskovec, č.p. 67, 756 11
9. Obecní úřad Valašská Polanka čp. 270, 756 11
10. Obecní úřad Lužná, 230, 756 11
11. Obecní úřad Lidečko, č.p. 467, 756 15
12. Obecní úřad Horní Lideč, č.p. 292, 756 12
13. Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, územní odbor Vsetín, Železničního vojska 1347, 757 01 Valašské Meziříčí.
14. Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín.
15. Policie ČR, KŘP Zlínského kraje, dopravní inspektorát Vsetín, Hlásenka 1516, 755 01 Vsetín.

Na vědomí:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.
2. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc.

Spis MO-SDO0266/15

Obecní úřad Lidečko	Číslo dopor. zásičky:
Došlo dne: 8.6.2015	Zpracovatel: ZABNICKÁ HARIE
Čj. 214/2015	Ukládací znak: