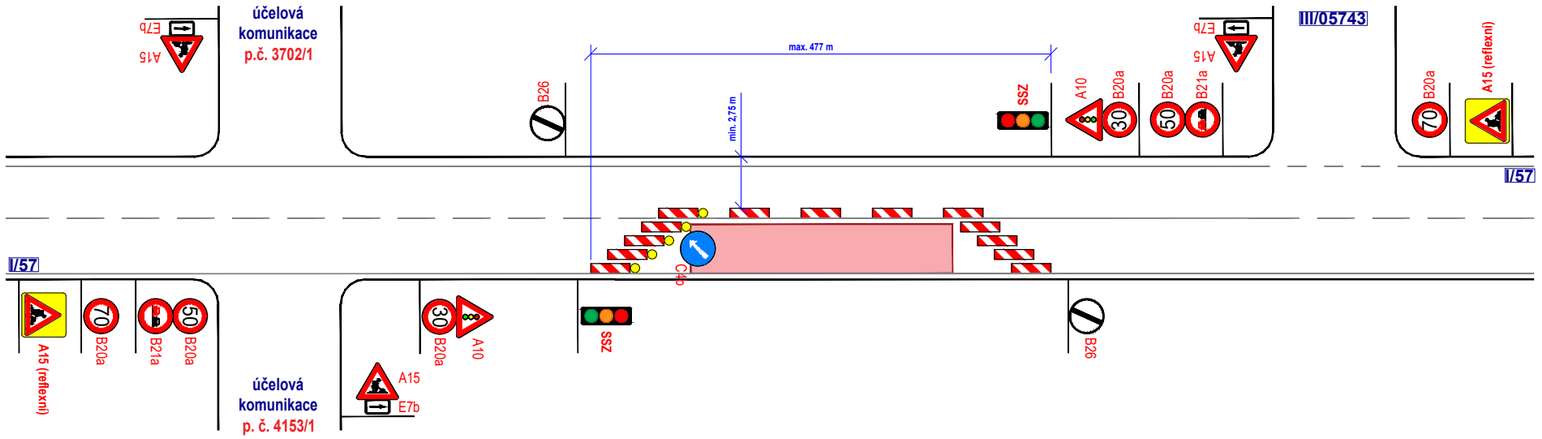
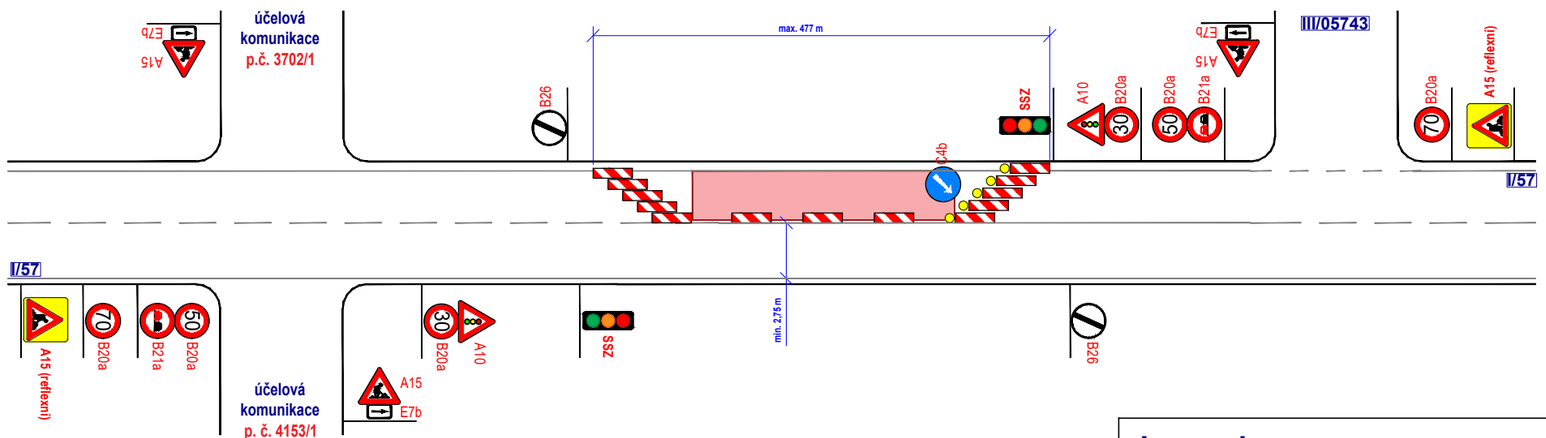
SITUAČNÍ SCHÉMA - PRACOVNÍ MÍSTO

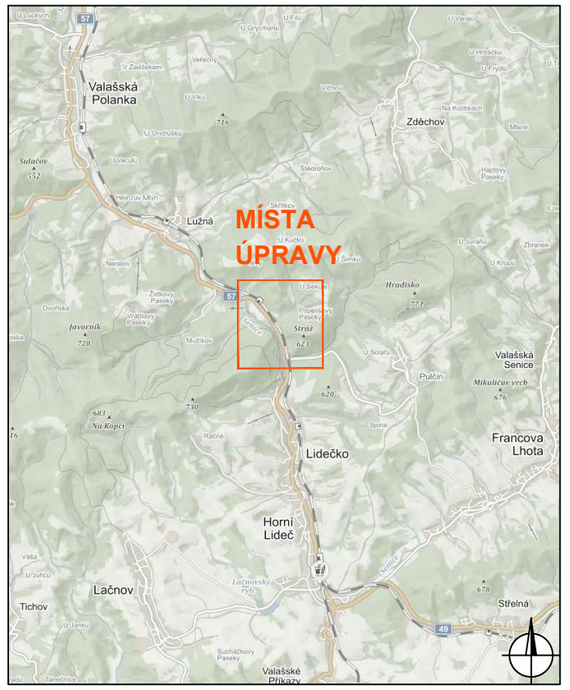
- délka záboru max. 477 m
- průjezdní šířka min. 2,75 m
- oprava sesuvu půdy
- frézování stávajícího povrchu, pokládka asfaltových vrstev
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou



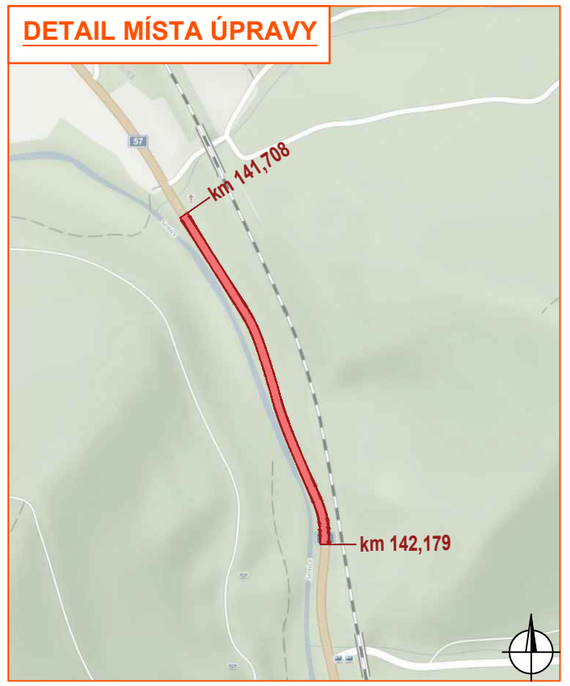
SITUAČNÍ SCHÉMA - PRACOVNÍ MÍSTO

- délka záboru max. 477 m
- průjezdní šířka min. 2,75 m
- oprava sesuvu půdy
- frézování stávajícího povrchu, pokládka asfaltových vrstev
- pokládka nových asfaltových vrstev
- doprava řízena kyvadlově semaforovou soupravou





DETAIL MÍSTA ÚPRAVY



Legenda:

- pracovní místo
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zrušené stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu a uzavírkou. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude dočasně zneplatněno.

VYPRACOVAL	VAŠUT	
KONTROLOVAL	JANATA	
INVESTOR	ŘSD ČR p.o.	
STAVBA	SILNICE I/57 PŘED OBCÍ LIDEČKO, BEZOKLADNÉ ZAJIŠTĚNÍ SVAHU PROTI SESUVU	
VÝKRES A3	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ - PRACOVNÍ MÍSTO NA SILNICI I/57	
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU		

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
vasut@nvbline.cz
tel.:775 414 531

DATUM	16. 11. 2021
NAŠE ZN.	ZK-21-1719